

TITAN ATF 6006

Lubrifiant ultra hautes performances ATF, spécialement développé pour optimiser la performance de passage des vitesses des transmissions automatiques ZF.

Description

TITAN ATF 6006 a été spécialement développé avec une viscosité réduite afin d'optimiser les performances des boîtes automatiques à 6 rapports ZF.

ZF est un fournisseur d'organes de transmission incontournable. Ses boîtes de vitesses automatiques équipent les véhicules de nombreux constructeurs à travers le monde. Chaque transmission se distingue par des concepts uniques et des exigences techniques particulières. Il est donc essentiel d'utiliser un lubrifiant ATF adapté et spécifique, afin de garantir que la transmission développe tout son potentiel, tout en restant efficace et fiable dans le temps.

TITAN ATF 6006 a été formulé pour délivrer un frottement maîtrisé, une excellente durabilité, et un contrôle de l'oxydation, permettant d'obtenir une performance élevée et une durée de vie prolongée. TITAN ATF 6006 utilise des huiles de base spécialement sélectionnées et une technologie d'additifs hautes performances afin de répondre aux exigences de ces transmissions automatiques.

Application

TITAN ATF 6006 est adapté aux boîtes de vitesses automatiques à 6 rapports ZF. On les retrouve chez Bentley, BMW, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Maserati et le Groupe VW (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen).

TITAN ATF 6006 est miscible et compatible avec des lubrifiants ATF conventionnels. Cependant, tout mélange doit être évité afin de garantir les performances du produit. Ainsi, il est recommandé d'effectuer une vidange complète lors du passage à TITAN ATF 6006.

Avantages

- Coefficient de frottement permettant un parfait contrôle du passage des rapports
- Excellente durabilité et contrôle de l'oxydation garantissant la propreté et le bon fonctionnement dans le temps
- Durée de vie prolongée et performance prouvée

Spécifications

- -

Homologations

- -

Recommandations FUCHS

- AML Oil No. 4G4319A509/AA/S
- BENTLEY PY112995PA
- BMW 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 2 305 396
- HYUNDAI 040000C90SG
- JAGUAR FLUID 8432
- LAND ROVER TYK500050
- MASERATI 231603
- VW G 055 005

Caractéristiques techniques

Caractéristique	Valeur moyenne	Unité	Méthode
Densité à 15°C	844	kg/m ³	DIN 51757
Couleur	Sans colorant	-	Visuelle
Viscosité dynamique à -40°C	8800	mPas	DIN 51398
Viscosité cinématique à 40°C	28.5	mm ² /s	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	6.0	mm ² /s	DIN 51562-1
Indice de viscosité	164	-	DIN ISO 2909
Point éclair, CoC	202	°C	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	- 39	°C	DIN ISO 3016

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fc. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.